

1st November 1962]

\* 1070-எப்எப். கேள்வி.—திரு. ர. ஜீவரத்தினம் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேலூரிலிருந்து தாரப்பாடி-ஊஞ்சர் வழியாக அணைக் கட்டுக்கு போகும் பாதை மிகவும் மோசமாக இருப்பதால் மேற்படி பாதையை சர்க்காரே எடுத்துக்கொண்டு போக்குவரத்திற்கு நல்ல ரோடு போட ஜில்லா அபிவிருத்திக் கவுன்சிலிலிருந்து சர்க்காருக்கு சிபாரிசு வந்ததா?

(இ) அப்படியானால், அதன்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) No recommendation has been received from the District Development Council in this regard. But a resolution of the Vellore Panchayat Union Council requesting the Government to repair and blacktop the Vellore-Oosur Road at Government cost has been received. The road referred to by the Member has been taken over by the Government in July 1962 for future maintenance and improvements at Government cost.

\* 1070-ஜிஜி. கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமிப் பிள்ளை : கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கடலூர் தாலுக்கா மாஸ்டர் பிளானில் இந்த மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் வடலூர்-சேலம் வழி விருத்தாசலம் போகும் ரோட்டை அகலப்படுத்தும் திட்டமுண்டா?

(இ) அது எந்த நிலையிலுள்ளது?

(உ) அதற்கு எவ்வளவு பணம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir. The work of widening the existing blacktop to 22 feet width from mile 25/0 to 38/0 of the Cuddalore-Salem Road (via) Vridhachalam has been sanctioned by Government at an estimated cost of Rs. 5.2 lakhs.

(b) Preliminaries like preparation and sanction of detailed estimates, settlement of contracts, etc., are being attended to.

(c) Rs. 19,000 for the current year.

\* 1070-HH. Q.—SRI V. SANKARAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the steps taken to repair the footpaths and roads in Ootacamund Town?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : All the Government roads in Ootacamund Town are maintained in a fair condition by the Highways and Rural Works Department. The Ootacamund Municipal Council is also maintaining the roads and foot-paths under its control in fair condition by doing regular repairs as and when required.